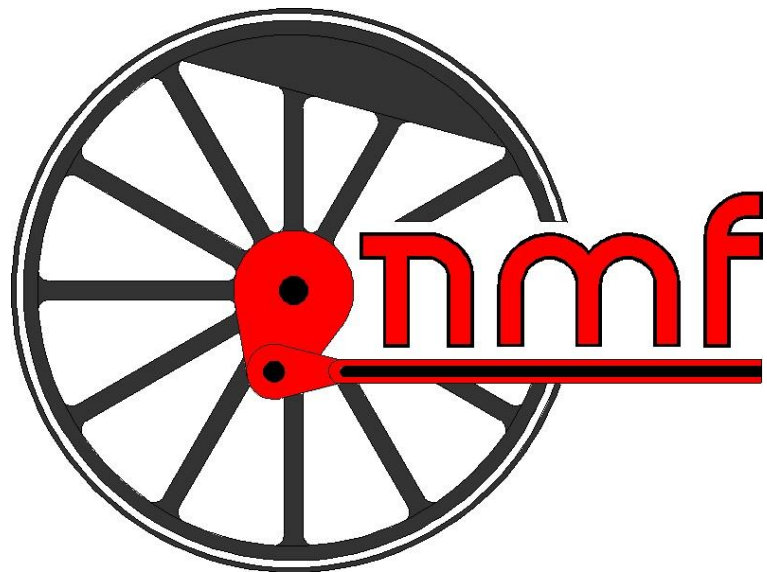


NAAM: ..... KLAS: .....

# Werkboek

*Werkboek*



## De Geschiedenis

*De Geschiedenis*

van de

*van de*

## Spoorwegen

*Spoorwegen*

## (Huiswerk) opdrachten

(bij de opdrachten mag gebruik worden gemaakt van het internet om informatie te zoeken)

1. Je ziet hier een dienstregeling uit 1856.

### SPOORWEG VAN ANTWERPEN NAAR ROTTERDAM EN BREDA

Dienstregeling aanvangende 1e APRIL 1856

Van Antwerpen naar Rotterdam						Van Rotterdam naar Antwerpen						
Stations	1	3	5	7	9	Stations	10	2	4	6	8	10
	s. morgens	s. morgens	s. morgens	s. nam.	s. av.		s. morgens	s. morgens	s. morgens	s. morgens	s. nam.	s. av.
<b>ANTWERPEN</b> Vertrek	8.30	7.50	9.50	3.50	8.30	<b>ROTTERDAM</b> Pontegat			8.15	11.30	3.30	
Eekeren " ongeveer	8.40	8.05		4.00	8.45	vertrek Station Rijnspr.			8.30	11.45	3.45	
Cappelle " ongeveer	8.45	8.15		4.05	8.55	<b>DORDRECHT</b> Vertrek			9.45	1.00	5.00	
Calmpthout " ongeveer	7.00	8.35		4.20	7.10	Moerdijk " ongeveer		8.30	11.00	2.15	8.20	10.00
Esschen " ongeveer	7.15	8.50	10.30	4.35	7.30	Zevenbergen " ongeveer		8.40	11.05	2.20	8.25	10.10
<b>ROOSENDAAL</b> Aankomst	7.25	9.05	10.40	4.45	7.45	Oudenbosch " ongeveer		8.55	11.20	2.35	8.40	10.25
Vertrek	7.40	9.35	11.10	5.10	8.15	<b>ROOSENDAAL</b> Aankomst		7.10	11.30	2.45	8.50	10.45
Oudenbosch " ongeveer	7.55	9.50	11.20	5.25	8.30	Vertrek	5.30	7.30	11.40	2.55	7.10	
Zevenbergen " ongeveer	8.05	10.10	11.35	5.35	8.50	Esschen " ongeveer	8.10	8.20	12.05	3.30	7.45	
Moerdijk " ongeveer	8.30	10.20	12.00	8.15	9.00	Calmpthout " ongeveer	8.30	8.35		3.40	7.55	
<b>DORDRECHT</b> " ongeveer	9.30		1.00	7.15		Cappelle " ongeveer	8.45	8.50		3.55	8.10	
<b>ROTTERDAM</b> Station Rijnspr. aankomst	10.45		2.15	8.30		Eekeren " ongeveer	8.55	9.00		4.00	8.15	
	Pontegat	11.00	2.30	8.45		<b>ANTWERPEN</b> Aankomst	7.10	9.20	12.45	4.15	8.30	

a. Op welke stations stopte de trein als je van Rotterdam naar Antwerpen reisde in 1856?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

b. Zoek op [www.9292.nl](http://www.9292.nl), [www.nsinternational.nl](http://www.nsinternational.nl) of op [www.ns.nl](http://www.ns.nl) dezelfde reis op. Op welke stations stop je nu als je de stoptrein neemt (tip: Je kunt het beste eerst de treinrit van Rotterdam naar Roosendaal opzoeken en daarna de treinreis van Roosendaal naar Antwerpen)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

c. Als je 's morgens om 11:30 de trein vanuit Rotterdam naar Antwerpen neemt, hoelang ben je dan onderweg?

.... uur en ..... minuten

d. Hoelang doe je er over als je nu dezelfde reis met de stoptrein maakt? En hoelang als je met de intercity gaat?

Stoptrein: .... uur en .... minuten

Intercity: .... uur en .... minuten

e. In de dienstregeling uit 1856 zie je dat de trein in Roosendaal telkens een tijdje stilstaat. Waarom zou dit zijn?

.....  
.....  
.....  
.....

2. In 1839 kostte een enkele reis van Amsterdam naar Haarlem € 0,18 als je met de derde klasse reed, € 0,36 voor de tweede klasse en € 0,54 voor de eerste klasse.

a. Wat wordt bedoeld met klasse?

.....  
.....  
.....  
.....

b. Wat zou het verschil kunnen zijn tussen de derde en de tweede klasse en tussen de eerste en tweede klasse?

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

c. Wat kost een enkele reis Amsterdam-Haarlem nu?

.....

d. Wat denk je, was een treinreis in 1839 in verhouding duurder of goedkoper dan tegenwoordig?

.....

.....

.....

3. Tijdens de eerste wereldoorlog kreeg de Nederlandse regering vergaande bevoegdheden over het vervoer in Nederland.

a. Waarom en waarvoor was dat?

.....

.....

.....

.....

.....

b. Waarom wilde de Nederlandse regering een betere samenwerking tussen de twee grootste maatschappijen tijdens de eerste wereldoorlog?

.....

.....

.....

.....

.....

4. Als jij in 1839 leefde en je moest van Amsterdam naar Haarlem reizen, waar zou je dan voor kiezen, de trekschuit, diligence of de stoomtrein? Waarom heb je hiervoor gekozen?

.....

.....

.....

.....

.....

5. Zoek op internet op welke stoomlocomotief het wereldrecord had voor de snelste stoomlocomotief. Hoe heette deze locomotief en hoe snel reed hij?

.....  
.....  
.....

6. De eerste spoorlijnen in Nederland hadden breedspoor. Later ging men over op normaalspoor omdat andere landen in Europa ook op normaalspoor reden.

a. Zoek op internet op wat de spoorbreedte van breedspoor nu eigenlijk was.

.....  
.....

b. Zoek ook op wat de spoorbreedte van normaalspoor is.

.....  
.....

c. Zijn er nog meer spoorbreedtes? Zo ja, hoe heten deze?

.....  
.....  
.....

7. Wat van onderstaande zou een stoomlocomotief nodig hebben om te kunnen rijden en waarvoor?

- a. Olie            niet nodig/nodig voor.....
- b. Water        niet nodig/nodig voor.....
- c. Gas            niet nodig/nodig voor.....
- d. Hout          niet nodig/nodig voor.....
- e. Kolen         niet nodig/nodig voor.....
- f. Zand          niet nodig/nodig voor.....
- g. Diesel        niet nodig/nodig voor.....

8. In 1855 had Nederland 255 km aan spoorlijnen. Hoe groot is het spoorwegnet in Nederland nu?

.....

9. De eerste twee spoorwegverbindingen met het buitenland waren de lijn van Maastricht naar Aken en de Lijn van Antwerpen naar Rotterdam.

a. Waarom denk je dat de lijn van Maastricht naar Aken zo belangrijk was voor de mensen uit Limburg? (denk hierbij ook aan de reden waarom de Engelsen spoorweglijnen gingen bouwen)

.....

.....

.....

b. Waarom denk je dat de lijn van Antwerpen naar Rotterdam voor de Belgen zo belangrijk was, dat ze in Nederland een spoorlijn gingen aanleggen?

.....

.....

.....

10. De Hogesnelheidslijnen rijden nu met 320 km per uur. De treinen kunnen sneller.

a. Wat is het wereldrecord van een hogesnelheidstrein?

.....

b. Wat is het wereldrecord van een zweeftrein?

.....

c. Zoek nog drie wereldrecords van treinen op het internet op.

.....

.....

.....

.....

.....

.....