



## **DE WINNENDE FOTO VAN MENNO MOL:**

EEN STADLER VAN DE VECHTDALLIJNEN RAAST EEN OVERWEG VOORBIJ

PAG. 2: **KÖNINGSGRABEN DIORAMA** MICHEAL BONNE

PAG. 4: **EEN WEEKENDJE DDR** HANS ZWETSLOOT

PAG. 8: **RHEINGOLD** tp2

PAG. 17: **PSK SPOORWAGONBOUW** PSK GAAT DOOR IN TT

PAG. 18: **IK KON GEEN AFSCHEID NEMEN** HAROLD DRENT

## COLOFON

Redactieadres

Hoefslag 38, 3151GM Hoek van Holland

### Redactie

Kees van Gelder

kees@studioyellow.nl

Claudius Teijgeler

ttn.redactie@gmail.com

David Schiebaan

dw.schiebaan@hccnet.nl

## BESTUUR

### Voorzitter

Claudius Teijgeler

ttn.voorzitter@gmail.com

### Secretaris

Michael Bonne

ttn.secretaris@gmail.com

### Penningmeester

Jan Oostdijk

ttn.penningmeester@gmail.com

### Algemeen e-maõadres TTN

ttn.secretaris@gmail.com.

### Kamer van Koophandel

TTNederland is ingeschreven bij de

Kamer van Koophandel te Eindhoven

onder nummer 40238175.

## Contributie

Bedraagt € 40 per verenigingsjaar (sept. t/m

aug.), over te maken op rekeningnummer

NL76 INGB 0005 5177 58 t.n.v. TTNederland.

BIC: INGBNL2A

IBAN: NL76 INGB 0005 5177 58

## Nieuwsbrief en Kontakt digitaal

Wilt u onze nieuwsbrief en Kontakt digitaal ont-

vangen waarmee u de vereniging ook nog kosten

laat besparen, geef dan uw e-mail adres op aan de

secretaris:ttn.secretaris@gmail.com

## Technische commissie

Vacant

## ROKAL

Sip Hartman

De Mars 31, 8101 GS Raalte

0572-353253, rokal@home.nl

## Website

www.ttnederland.nl

## E-maõ redactie

Redactionele stukken inclusief foto's en/of

tekeningen tot maximaal 25 MB kunt u

versturen naar: ttn.redactie@gmail.com, dit kan ook

via wetransfer.com

## © COPYRIGHT

Niets uit deze uitgave mag worden verveel-

voudigd en/of openbaar gemaakt door middel van

druk, fotokopie, microfilm of welke andere

wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke

toestemming van Modelspoorvereniging

TTNederland.

## Vormgeving Kontakt

Kees van Gelder

## Laat eens wat van je horen!

Beste lezer, 2023 loopt alweer ten einde. Het is een woelige tijd, waarin hopelijk de modelspoorhobby een moment is om tot rust te komen. Al kan een storing in de baan of in een locomotief soms ook tot wanhoop leiden. Binnen het grote geheel van wat om ons heen gebeurt, is dat maar een kleinigheid. Toch wil ik nog iets onder de aandacht brengen. Tijdens de laatste algemene ledenvergadering waren we met weinig leden aanwezig. Een aantal leden hadden zich afgemeld, maar van meer dan de helft van ons ledenaantal hebben we niets gehoord. Dat baart ons als bestuur toch wel zorgen.

Wat kan een oorzaak zijn, dat u zich niet heeft afgemeld? Vergeten, zou zo maar kunnen. Misschien hadden we het specifiek moeten melden in de uitnodiging: Kunt u niet aanwezig zijn, geef dat dan door aan de secretaris. Misschien uw gezondheid? Van een aantal leden weten we, dat hun gezondheid te wensen overlaat. Misschien bent u, gezien uw leeftijd, niet meer zo mobiel om af te reizen naar de ledenvergadering. Daarnaast is het ook mogelijk dat u niet meer instaat bent om te reageren, dat u afhankelijk bent van familie om zaken voor u te regelen. Ja, dan kan er wel eens wat worden vergeten. Misschien bent u wel verhuist en komt de post niet meer bij u aan en leest de huidige bewoner van uw voormalige woning nu dit voorsein.

We hoeven als bestuur natuurlijk niet alles van u te weten, maar laat eens wat van u horen. Wij zijn er als bestuur immers voor alle leden: [ttn.secretaris@gmail.com](mailto:ttn.secretaris@gmail.com) of via de post Secretaris TTNederland, P.J.M. Aalbersestraat 40, 3354 BG Papendrecht.

Binnenkort zullen we ook als bestuur weer bij elkaar komen om de punten uit de afgelopen algemene ledenvergadering door te nemen en eventuele vervolgstappen te nemen.

Rest mij verder u en allen om u heen goede kerstdagen toe te wensen en hopelijk voor u allen een zinvol 2024.

Namens het bestuur, Claudius Teijgeler

---

## Van de redactie

Kees van Gelder gaf het al aan tijdens de ledenvergadering, we zijn altijd op zoek naar kopij voor het blad. Dit nummer zijn naast de bijdragen van de redactie zeker de artikelen van Hans Zwetsloot, Harold Drent en Michael Bonne het lezen meer dan waard. Natuurlijk vindt u ook het verslag van de algemene ledenvergadering in dit nummer. De redactie kijkt ook vooruit, in de komende nummers willen we aandacht besteden aan de diverse ketelwagens in het groot en in TT. Dus, heeft u foto's van een ketelwagen, in het groot of op uw TT-baan, schroom dan niet om die te delen met de redactie. Met uw hulp maken we ook in 2024 weer een aantal mooie Kontakten. Natuurlijk wenst de redactie u fijne dagen en een goed 2024. Is dat om wat voor reden voor u geen optie meer, dan hopen we dat er mensen om u heen staan tijdens deze dagen en zeker ook daarna.

Namens de redactie, Claudius Teijgeler



# Königsgraben diorama, het vervolg

Michael Bonne,  
tekst en foto's tenzij anders vermeld

Afgelopen zomervakantie was ik in de gelegenheid om via Kalbe in de Altmark naar mijn familie in de buurt van Berlijn te reizen. De Altmark is een uitgestrekt landelijk gebied ten noorden van Magdeburg, vergelijkbaar met de achterhoek hier in Nederland. Mede dankzij de navigatie was het een leuke en afwisselende rit door de Altmark richting Kalbe. Kalbe is een klein stadje met 7500 inwoners tussen Stendal en Salzwedel, waar de tijd op vele plaatsen stil is blijven staan. In veel plaatsen zijn de, al dan niet in verval geraakte, sporen uit de oude DDR nog goed zichtbaar. Na even door het dorp gereden te hebben, kwam ik een paar straten verder op het voorplein van het station van Kalbe (Milde) terecht.

Het stationgebouw maakte op mij een desolate en vervallen indruk. Ook de, als laatst gevestigde, Döner Kebab-zaak hield het jaren geleden al voor gezien. Het sporenplan van het station en de gebouwen zouden zo op een modelbaan passen. Links naast het stationsgebouw een goederenloods en tegenover het stationsgebouw een goederenspoor met laadweg, waar aan de rechter zijde een dubbelsporige locloods annex werkplaats was gevestigd. Na de stillegging van de lijn en het verwijderen van de sporen heeft de natuur weer bezit genomen van het emplacement. Op sommige plaatsen is er door het struikgewas en bomen geen doorkomen meer aan en moest ik genoeg nemen met plaatsen waar ik nog wel foto's kon nemen. Voor de locloods staat nog een vergeten oude Donderbus uit het DR-tijdperk met de tekst "Ab zu geben an Öbisfelde". Zonder sporen zal dit alleen een wat lastige klus worden.



Station Kalbe (Milde)



Donderbus met locloods

Kalbe was een leuke tussenstop op weg naar mijn reisdoel, de kleine spoorbrug over de Königsgraben. Die heb ik als diorama nagebouwd en ik wilde zien of ik de werkelijkheid goed had getroffen (zie Kontakt nr. 169). Het is ook gewoon leuk om een keer op de plek te zijn, waar het allemaal om draait.

Door mijn spoorwerk op Google Maps en op internet wist ik dat de Königsgraben (Königsgraben) de tweede sloot moest zijn op de weg van Kalbe naar Neuendorf en inderdaad een paar honderd meter van de weg lag de kleine spoorbrug over de Königsgraben. Het geheel kwam mij bekend voor. De grote boom bij de overgang van de veldweg, de brug met steunmuren en de spoordijk, alsof ik er al vaker was geweest zonder er ooit geweest te zijn. Ook hier heeft de natuur vele jaren na de stillegging weer bezit teruggenomen van de spoordijk. Na even rond te hebben gekeken, was het een hele geruststelling dat ik op mijn diorama de werkelijkheid uit de jaren 90 vrij goed heb getroffen. Alleen de brugconstructie bleek een iets andere opbouw te hebben, in plaats van twee H-balken

bleek de overspanning te bestaan uit geklonken plaatdelen met een groot aantal houten spoorbellen er tussen.



**De constructie van de brug**

Om dat te weten en te zien op het diorama moet je er wel geweest zijn, want anders valt het niet op. Wat ook wel leuk was, was op dezelfde plek een foto maken als de fotograaf van de foto uit het boek “Impressionen Deutsche Reichsbahn”, waarbij ik op dezelfde plek bijna de voetstappen van de fotograaf in het zand zag staan. Samen gevat was het een leuk uitstapje van een digitaal verleden naar de echte werkelijkheid.



**Brug over de Königsgraben rond 1990, fotograaf onbekend**



**Opname gemaakt op dezelfde plaats als afbeelding 3 in juli 2023**

# EEN WEEKJE DDR

Hans Zwetsloot (Tekst en foto's)

Hans en Els Zwetsloot gaan op treinvakantie in de toenmalige DDR. Natuurlijk was een bezoek aan Oost-Duitsland voor treinliefhebbers bijna een "must". Niet alleen vanwege de vele stoomtreinen, maar ook vanwege de diverse diesellocomotieven. In de jaren 70 van de 20ste eeuw reden er nog verschillende type stoomlocomotieven, waaronder ook enkele bijzondere uitvoeringen. In juli 1978 was het zover en reden we in ons eerste eigen autootje, een Peugeot 104, naar Oost-Duitsland. De grenspassage was vrij simpel, mogelijk door onze Nederlandse kentekenplaat. Duidelijk was wel, dat niet iedereen deze grens zo eenvoudig kon passeren. Ons geplande verblijfhotel lag in Gera. Bij ons onderzoek naar een geschikte locatie leek dit een goede plaats. We kwamen terecht in een hotel met veel verdiepingen waar we vrij hoog werden ingedeeld in een kamer met voor het hotel een grote parkeerplaats, waar onze Peugeot goed te zien was. Grote kerels draaide als kinderen om ons autootje heen en keken naar binnen, alsof er iets bijzonders te zien zou zijn.

## Noot van de redactie:

Voor degene die Hans Zwetsloot niet kennen, Hans is lang nauw betrokken geweest bij de modelspoorvereniging De Hoekselij in Hoek van Holland. Dan kom je natuurlijk in aanraking met TT ondanks dat je zelf HO rijdt, maar je komt ook in contact met Willem van den Broek. Samen hebben ze hard gewerkt aan de verschillende NEM-bladen. De inzet van Hans, ook voor TT, heeft ervoor gezorgd dat hij nog steeds betrokken is bij onze vereniging.



De BR 65 1024-2 voor een set dubbeldekkers, waarvan nog net

De eerste, hele dag werd Gera zelf met een bezoek vereerd, waarbij natuurlijk het station werd bezocht waar de BR 65 1024-2 al klaar stond voor vertrek.

Zonder ons te bedenken, maar ook zonder kaartje (Waar moesten we die halen?), stapten we in op het bovendeck van een dubbeldekker. Na een aantal stops komen we aan in Altenberg. Hier zijn we niet uitgestapt, de conducteur vertelde ons dat de trein nu zonder te stoppen weer terug reed naar Gera. Op de terugweg kwam de conducteur bij ons zitten en vroeg honderduit over hoe het in het westen was. Ook vertelde de conducteur dat hij een modelspoorer was. Na het uitwisselen van adresgegevens verlieten we in Gera de trein. Helaas moesten we enige tijd later wel ervaren, dat het adres van deze vriendelijke conducteur vals bleek. Mogelijk heeft hij ons gewoon proberen uit te horen over wat onze plannen waren. De stad Gera had en heeft ook nu nog een aantal tramlijnen. Hieraan hebben we toen geen aandacht besteed.



iets is te zien

Na het bezoek aan het plaatsje werd het plaatselijke depot bezocht, waarbij de vriendelijkheid van de mensen ter plaatse opviel. Te vinden waren hier vooral BR 58,30'ers en BR 65'ers. Tijdens onze bezoek waren de BR 58.3040-2 en de BR 65.1030-9 in het depot. Even later kregen we te horen, dat er een 01.05 vanaf het station zou vertrekken, hetgeen we (vooral ik) natuurlijk wilden zien. Het betrof de BR 01 0533-8 naar Saalfeld.



De BR 65 1030-9 bij het kolenbunker



De BR 58 3049-2 in het depot

Saalfeld leek ons een aardig doel voor de volgende dag. Op weg ernaartoe kwamen we eerst Unterwellenborn tegen met flink wat industrie. Hier kwamen we onze eerste 44'er tegen, de BR 44 0221-0. Ook in Gera zouden 44'ers moeten voorkomen.



De BR 44 0221-0

Even later, voordat we in Saalfeld aankwamen, kwamen we een de BR 01 0520-5 met goederentrein tegen.



BR 01 0520-5 met goederentrein bij Saalfeld

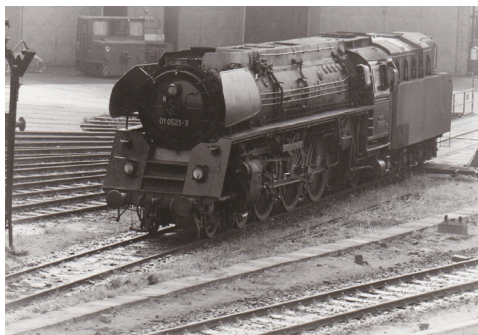


**De BR 01 5020-5, nu met dubbeldekkers**

Na aankomst in Saalfeld wordt al snel duidelijk, dat hier veel meer te zien is. Vooral 44'ers waren hier in grote aantallen aanwezig en een BR 95, die we nog niet eerder hadden gezien. Op het emplacement is het beduidend drukker dan in Gera. Over het emplacement van Saalfeld is een loopbrug aanwezig, een goede reden om de BR 01 05 van boven te fotograferen, in dit geval BR 01 0521-3.



**De BR 01 0521-3 van boven gefotografeerd**



**De BR 01 0521-3**



**De BR 44 0698-9 in Saalfeld**



Niet bij iedereen bekend is, dat in Saalfeld twee verschillende BR 01 05-en rondreden. De BR 01 0505-6 reed als enige BR 01 05 in Saalfeld rond met een spitse rookkastdeur, alle andere BR 01 05 hadden een platte rookkastdeur. Of er nog meer 01 05-en, mogelijk in andere Bw's, rondreden, weet ik niet.

De 95'ers waren met allerlei taken in Saalfeld belast. Naast diensten op steile hellingen werden ze ook ingezet voor rangeerwerkzaamheden en als voorzetloc. Als voorzetloc zien we de BR 95 0025-7 voor de BR 44 0231-9 en even later zien we de BR 95 0010-9 alleen op het emplacement, waarschijnlijk voor rangeerwerkzaamheden of ze stond te wachten om als voorzetloc te worden ingezet.



De BR 95 0025-7 als voorzetloc voor de BR 44 0231-9



De BR 0010-9 wachtend op de volgende inzet

De eerder genoemde BR 95 0025-9 zien we later terugkomen uit Sonnenberg, ingezet op de helling. Dus, een veelzijdig in te zetten loc. Diesellocs werden nauwelijks gezien, want ze hadden toen (1978) niet de voorkeur.

# Oplossing zomerpuzzel

Helaas maar één goede oplossing. De luciferdoosjes van de Vegé waren misschien toch niet zo bekend.

Afbeelding 1: NS 3201-3247

Afbeelding 2: NS 5301-5310

Afbeelding 3: NS 7301-7302

Afbeelding 4: NS 3101-3126

Afbeelding 5: NS 6501-6512

Afbeelding 6: NS 6601-6603

Afbeelding 7: NS 701-775

Afbeelding 8: NCS 13-15 De watergeus Brielle

Afbeelding 9: HSM Castor Maas breedspoor

# RHEINGOLD tp 2 IN HET GROOTEN IN TT

Claudius Teijgeler

In een eerder artikel over de Rheingold besprak ik de Rheingold vanaf 1962. De eerste Rheingold reed echter al in 1928. Tijdens een van de klusdagen in Zuidland vertelde ik Michael Bonne, dat ik met het artikel over de Rheingold vanaf 1962 bezig was voor Kontakt. Dat er mogelijk een vervolg zou komen, omdat Tillig een set (01784) met rijtuigen eerste- en tweedeklas van de Rheingold heeft uitgebracht voor tijdperk (tp) 2. In de huidige catalogus vinden we onder nummer 13361 nog steeds een eerste klas rijtuig in de uitvoering van tp 2 terug. Michael gaf aan dat dit niet de juiste rijtuigen zijn, al lijken ze er aardig op. Michael dacht dat de rijtuigen van Tillig gebouwd zijn op basis van de wagenbakken van de Karwendel-Express, dat klopt niet, de dubbele deuren aan beide zijde van de wagens van de Karwendel-Express komen niet voor bij de rijtuigen voor de Rheingold. Het Tillig-rijtuig is, zoals Michael aangaf, geen exacte kopie van de werkelijkheid. We worden dus een beetje belazerd door de fabrikant. Al hoewel, ze hebben het er wel bij gezet: Freelance Modell op basis van de al eerder uitgebrachte Eilzugwagen nummer 13362. Dit rijtuig heeft een lob (lengte over de buffer) van 181 mm, omgerekend naar de werkelijke lengte in 1:1 is dat 21720 mm. Zit het Freelance Modell er ver naast? We zullen het zien.



© TILLIG

Wanneer begin 1928 de Rheingold vanuit Hoek van Holland of Amsterdam richting Basel vertrekt en omgekeerd bestaat de treinsamenstelling uit eerste- (SA4ü-28) en tweedeklas (SB4ü-28 en later ook SB4ü-29) salonrijtuigen. In Utrecht CS

worden de treindelen gecombineerd of gesplitst. Een aantal eerste- en tweedeklas rijtuigen zijn voorzien van een keukeninrichting (eersteklas (SA4ük-28) en tweede klas (SB4ük-28). Daarnaast rijdt er een bagagerijtuig mee. Voor de

Rheingold worden drie bagagerijtuigen gebouwd, type SPw4ü-28. Een aantal tweedeklas salonrijtuigen wordt in 1934 omgebouwd naar een gecombineerd eerste- en tweedeklas rijtuig met kleine keuken (SAB4ü-28/34). De inrichting van alle salonrijtuigen is zeer luxueus, grote fauteuils, grote tafel en veel houtwerk. De reistijd voor het volledige traject is rond 1929 iets meer dan 10 uur.

### **Kunnen we de Rheingold, zoals deze tot aan de Tweede Wereldoorlog heeft gereden in TT uitbeelden op onze modelbaan?**

De intro van het artikel gaf het al aan, Tillig heeft alleen een eerste- en tweedeklas rijtuig in de Rheingold-kleuren in haar assortiment en dan nog als Freelance Modell op basis van een redelijk gelijkend reeds bestaand rijtuig uit het assortiment.

Wat opvalt is dat in model van zowel het eersteklas rijtuig als het tweedeklas rijtuig de bakindeling gelijk is. Dit is bij het grootbedrijf niet het geval. Het eerste klas salonrijtuig zonder keuken heeft

bevindt iets kleiner is dan het raam tussen dit raam en het grote raam. Aan de ander kant van het rijtuig, waar zich de wc-ruimte bevindt, ontbreekt het raam tegenover de wc. Het Tillig-model, een vrije vertaling van de SA4ü-28, heeft acht grote ramen met aan beide einden een kleiner raam. Wanneer het de uitvoering met kleine keuken (SA4ük-28) zou zijn, dan zijn de kleine ramen allemaal even groot. Verder is de indeling hetzelfde.

Het tweedeklas rijtuig zonder keuken heeft zeven ramen van 120 bij 88 cm en aan beide einden twee iets kleinere ramen van gelijke grootte, 80 bij 88 cm. Met uitzondering aan de kant tegenover het toilet, hier ontbreekt één raam. De SB4ü-28 van Tillig heeft acht grote ramen en daarnaast aan beide einden een kleiner raam. Geen van beide rijtuigen komt in model goed overeen met de echte Rheingold rijtuigen.

Het tweedeklas rijtuig met keuken (SB4ük-28) heeft een volledige andere bakopbouw, aan één zijde eerst twee kleine ramen dan vijf grote ramen, een klein raam en weer twee grote ramen.



vanuit het midden gezien aan één zijde zes grote ramen van 140 bij 88 cm met aan beide kanten van de wagenbak tussen de deur en de grote ramen nog twee kleinere ramen, waarvan het raam naast de deur aan de kant waar zich een kleine bagageruimte

Aan de andere zijde eerst twee kleine ramen dan vijf grote ramen en vier kleine ramen.

In het grootbedrijf hebben de wagens een lob van 23500 mm in TT is dat 195,8 mm. Het model dat

is gebruikt voor de Rheingold tp 2 is dus ruim 14 mm te kort. Ook de onderzijde van de rijtuigbak komt niet overeen met de werkelijkheid.

Afwijkende maten, afwijkende bakindeling. Nee, geen echt model, maar de uitstraling geeft toch wel een beetje dat nostalgische gevoel weer.

De gelijkenis met het Tillig-model is op het eerste gezicht voor het tweedeklas rijtuig niet onaardig.

Het ontbreken van het tweede kleine raam rechts op de foto geeft aan dat daar tegenover aan de andere kant van het gangpad het toilet zich bevindt, <https://www.rheingold-zug.com/>.

Wanneer u een locomotief de rijtuigen wilt laten trekken, dan is een stoomlocomotief BR 18 in de beginperiode het ideale trekpaard. Helaas is deze niet in TT verkrijgbaar. Niet getreurd, later komt ook de BR 01 voor de trein te staan. Op het Nederlandse traject staat een locomotief van de serie 3800 of 3900 voor de trein.

### Dan missen we alleen nog het bagagerijtuig.

De SPw4ü-28 is special ontworpen voor de Rheingold. Met een lob van 19680 mm is het rijtuig korter dan de salonrijtuigen. In TT moeten we dus op zoek naar een bagagerijtuig uit tp 2 met een lob van 164 mm. Onder nummer 13393 heeft Tillig de Pw4i-32 met een lob van 175 mm in het assortiment.

Korte omschrijving van Tillig: 'Der Gepäckwagen "Rheingold-Express" der Deutschen Reichbahn (DRG), in blau-lila Farbgebung, basiert als Freelance-Modell auf einem Eilzugwagen.' Een freelance model in de juiste kleuren en met het juiste rijtuignummer 105 001, maar 11 mm te lang. We zullen het ermee moeten doen... of we gaan zelf aan de slag.



Bagagerijtuig, <https://www.rheingold-zug.com/>



### Tillig-bagagerijtuig Rheingold freelance model

Over zelf aan de slag gaan.

Van Sip Hartman kreeg de redactie de onderstaande opname van een zelfbouwproject van de Rheingold tp 2. De bouwer is Frank Kleffel

### Rheingold tp 2 van Frank Kleffel op basis van een ROKAL-rijtuig



# Notulen algemene ledenvergadering TTNederland

## 21 oktober 2023

Aanwezig: Menno Mol, Peter Koster, Gerard Poorthuis, Juriaan van den Brink, Sip Hartman, Kees van Gelder, Dirk Wolvetang, David Schiebaan, Jan Oostdijk (penningmeester), Harold Drent, Paul Teijgeler en Claudius Teijgeler (voorzitter).

Afwezig met kennisgeving: P. Velmans, H. Scheper, H. Zwetsloot, M. Mentink, R. Mentink, R. van der Zaal, M. Bonne, G. Krastman en H. Kessels.

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

### 2. Mededelingen

De afwezigen met kennisgeving worden gemeld. Voor Robert van der Zaal ligt een kaart klaar, die door de leden kan worden getekend. Uit de nalatenschap van Cor Stein, lid van TTNederland, heeft de vereniging via zijn zoon een aantal spoorse artikelen aangeboden gekregen om binnen de vereniging te gebruiken. Ter promotie van TT heeft in de railhobby een artikel gestaan van de TT-baan van Claudius Teijgeler.

### 3. Ingekomen stukken

Brief verontruste leden NMF en uitnodiging NMF voor extra algemene ledenvergadering op 21 oktober te Apeldoorn.

### 4. Notulen vorige vergadering en vaststellen agenda

De notulen van de vorige vergadering van oktober 2022 worden ongewijzigd vastgesteld. De agenda wordt vastgesteld.

### 5. Verslag secretaris

De secretaris geeft schriftelijk weer welke activiteiten er binnen de vereniging en het bestuur hebben plaatsgevonden.

Aantal leden stand 30-09-2023: 47 volwaardige leden, 2 gezins/jeugdleden en 1 donateur.

Aanmeldingen: 2, 281 de heer Harald Drent en 282 de heer Paul Teijgeler.

Opzeggingen: Geen.

### Activiteiten verenigingsjaar 2022-2023

We hebben als TTN het afgelopen verenigingsjaar beperkt activiteiten kunnen ontplooiën. In oktober 2022 was de Elbe-baan aanwezig in het Nederlands Transportmuseum te Nieuw Vennep. De Elbe-baan, waar we al een aantal keer mee op pad zijn geweest, is tijdens het transport terug onherstelbaar beschadigd geraakt en is niet meer te gebruiken voor evenementen. In het weekend van 22 en 23 april 2023 waren we aanwezig op "Total ROKAL: 75 jaar ROKAL", waar onze ROKAL-leden aan het evenement hebben deelgenomen met historische ROKAL TT-banen en meerdere demonstraties.

### Kontakt

Het Clubblad is dit verenigingsjaar vier keer verschenen, waarvoor onze dank aan de redactie.

### Nieuwsbrief

Via de nieuwsbrief kunnen we naast Kontakt actuele nieuwtjes en informatie op een snelle manier doorgeven. Aanmelden voor de nieuwsbrief kan via [ttn.secretaris@gmail.com](mailto:ttn.secretaris@gmail.com).

Ook dit jaar zijn er via e-mail een aantal vragen binnengekomen met betrekking tot het verkopen of overdragen van TT-modelspoorspullen i.v.m. het beëindigen van de modelspoorhobby of het opruimen van een nalatenschap. Al is het een wat trieste aangelegenheid, we proberen als vereniging altijd te helpen en te bemiddelen via ons clubblad, de nieuwsbrieven of onze leden en contacten. Voor leden kan er een seintje in Kontakt worden geplaatst en voor niet-leden plaatsen we dit in de nieuwsbrief. Verder was het, na de piek in corona tijd, dit jaar relatief rustig op ons TTN e-mailadres. Het blijft lastig om mensen, die interesse in de schaal TT hebben over te halen om lid van TTN te worden. Daarom zijn wij blij dat wij twee nieuwe leden in ons midden mochten verwelkomen, die onze club zijn komen versterken.

## **Bestuur**

We hebben als bestuur dit verenigingsjaar het aantal bestuursvergadering tot één kunnen beperken. Dit om de hoge brandstofkosten in te dammen. In plaats daarvan hebben we zeer regelmatig contact via de app-groep en e-mail. Door de korte lijnen werkt dit goed en kunnen we de bestuurszaken op deze manier prima afhandelen. We zullen ons blijven inzetten om interessante thema's te zoeken en om regiobijeenkomsten te kunnen organiseren.

## **6. Verslag penningmeester verenigingsjaar 2022-2023**

Jan Oostdijk geeft een toelichting op het jaaroverzicht 2022-2023.

## **7. Eventueel royement leden,**

welke een achterstand hebben met het betalen van de contributie, van meer dan 1 jaar. Er worden geen leden geroyeerd.

## **8. Verslag kascontrolecommissie en verlenen decharge bestuur**

Door de ziekte van Robert van der Zaal en het ontbreken van een reservelid zijn de financiën alleen gecontroleerd door Kees van Gelder. Kees van Gelder heeft geen onvolkomenheden geconstateerd en stelt voor het bestuur decharge te verlenen. De vergadering verleent het bestuur decharge over het afgelopen verenigingsjaar. Wel wordt er op aangedrongen altijd een reservelid te benoemen.

## **9. NMF**

Namens de vereniging zijn Paul en Claudius Teijgeler deze morgen bij een deel van de extra ledenvergadering van de NMF aanwezig geweest. Deze was bijeengeroepen door een aantal verenigingen aangesloten bij de NMF, die geen vertrouwen meer hebben in het huidige bestuur door onjuiste en incomplete berichtgeving van het bestuur. Tijdens de vergadering gaven de betreffende verenigingen en de bestuursleden hun mening. De standpunten en visie lagen ver uit elkaar. Tijdens de vergadering werd er door een aantal leden gevraagd direct het bestuur te ontbinden en een nieuw bestuur te vormen.

Aangezien wij onze eigen vergadering ook deze dag dienden bij te wonen, hebben wij het verdere verloop niet meegemaakt. Via een korte info van één van de andere leden heeft de voorzitter dezelfde dag nog vernomen dat het huidige bestuur van de NMF niet is weggestemd. Het bestuur van TTN stelt de vergadering voor lid te blijven van de NMF. De vergadering gaat hiermee akkoord. Via de NMF loopt voor ons alleen een aansprakelijkheidsverzekering.

## **10. Voortgang vijfjarenplan**

De voorzitter informeert of er naast de activiteiten in Zuidland ontwikkelingen zijn die invulling kunnen geven aan gestelde in het vijfjarenplan. Helaas is dit niet het geval.

## **11. Verslag Kontakt**

Kees van Gelder doet verslag. Geen wijzigingen in de redactie, het blad is het afgelopen jaar vier keer verschenen. Kees roept op bijdragen te blijven leveren. Denk hierbij ook aan activiteiten en beurzen voor de agenda. Portokosten voor het versturen van Kontakt blijven een punt van aandacht. Het december nummer zullen we weer versturen, gefrankeerd met kerstzegels. Ook wordt geadviseerd nu reeds veel gewone zegels in te kopen waarde 2, omdat in januari de tarieven weer omhoog gaan.

## **12. Jury samenstellen TT-Trofee en fotowedstrijd**

Geen inzendingen voor de TT-Trofee, vergadering adviseert de TT-Trofee af te schaffen. Het bestuur neemt dit over. Kees van Gelder zal de inzendingen voor de fotowedstrijd beoordelen (van drie leden).

## **13. Bestuursverkiezing**

Er hebben zich geen kandidaten voor een bestuursfunctie gemeld. Jan Oostdijk en Claudius Teijgeler beide aftredend, zijn herkiesbaar en worden met algemene stemmen voor drie jaar herkozen.

## **14. Verkiezing kascontrolecommissie**

Kees van Gelder blijft lid van de kascontrolecommissie. Nieuw lid Dirk Wolventang, reservelid David Schiebaan.

## 15. Uitslag zomerpuzzel

Menno Mol wint de zomerpuzzel. Meeste leden vonden het een moeilijke puzzel.

## 16. Activiteiten seizoen 2023-2024

ROKAL Vrienden Nederland heeft activiteiten gedurende het hele jaar, maar geen in Nederland. Zie daarvoor Kontakt of de website. De voorzitter vraagt om toch activiteiten te ontplooiën in de regio Noord-Nederland.

De groep Zuidland hoopt tegen het einde van het lopende verenigingsjaar weer van zich te laten horen en zien. Ook hier geldt, houdt Kontakt in de gaten.

De voorzitter vraagt ook aan de leden om individueel een bijdrage te leveren. Bijvoorbeeld door mee te doen aan diverse dioramawedstrijden, zodat op deze manier TT onder de aandacht kan worden gebracht. Ook kun je als individu relevante bladen benaderen om bijvoorbeeld een verhaal over de eigen modelbaan te publiceren.

## 17. Vaststellen contributie verenigingsjaar 1-09-2024 t/m 31-8-2025

De contributie voor het verenigingsjaar 2024-2025 blijft gehandhaafd op 40 euro.

## 18. Vaststellen begroting

De begroting, zoals voorgesteld, wordt goedgekeurd. Vanuit de vergadering komt het verzoek om wat meer aan PR te gaan doen. Dit wordt besproken binnen het bestuur. Kees van Gelder informeert of iemand weet waar de drie banners zijn gebleven. Reacties graag naar de secretaris.

## 19. Website

De website is up-to-date. ROKAL Vrienden Nederland gaat nieuwe input leveren met weinig tekst en veel foto's.

## 20. Rondvraag

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

## 21. Uitslag fotowedstrijd

1. Menno Mol, 2. Jan Oostdijk, 3. Michael Bonne

## 22. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt iedereen voor hun komst.

# De Blauwe Engel



Medio november 2023 verschijnt bij W Books het boek 'In het spoor van de Blauwe Engel – Het eerste naoorlogse dieselmateriaal van de NS', het nieuwe boek van spoorwegkenner Carel van Gestel. Via de website van TTNederland kunt u alvast een kijkje nemen voor een eerste indruk en wat het boek allemaal te bieden heeft. Dit boek brengt de herinneringen aan de Blauwe Engel weer tot leven in schitterende foto's, die een uniek beeld geven van dit materieel. Het boek kost € 39,95.

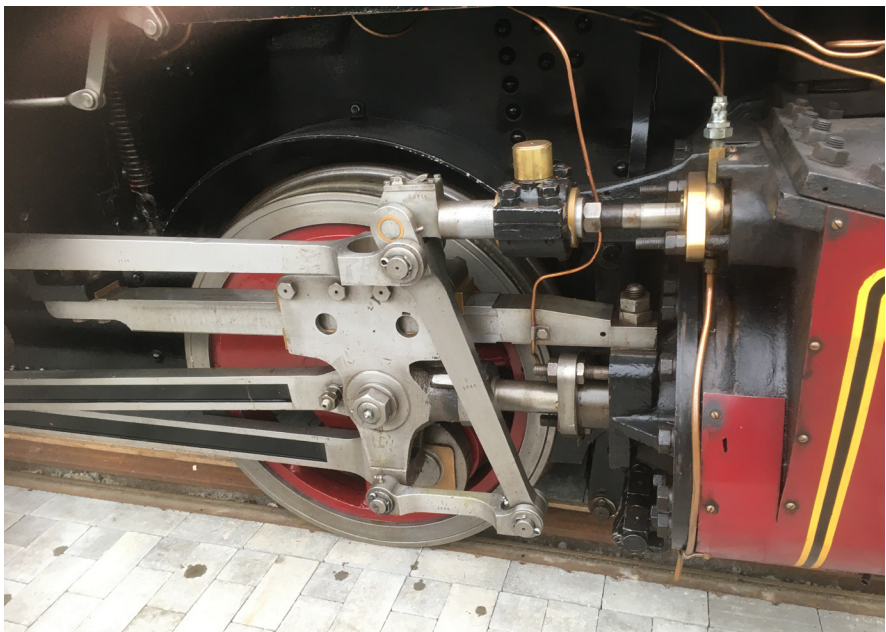
# Prijswinnaars van de fotowedstrijd

**1.** Menno Mol,  
Vechtdallijnen  
(zie omslag)



Drie inzenders voor de fotowedstrijd, waarvan twee met een foto nu eens niet een trein schuin van voren en dus verrassend. Ook vind ik die twee beelden qua compositie spannender, vandaar mijn keuze voor deze winnaars. Kees van Gelder.

**2.** Jan Oostdijk,  
museumtrein  
Hoorn Medemblik



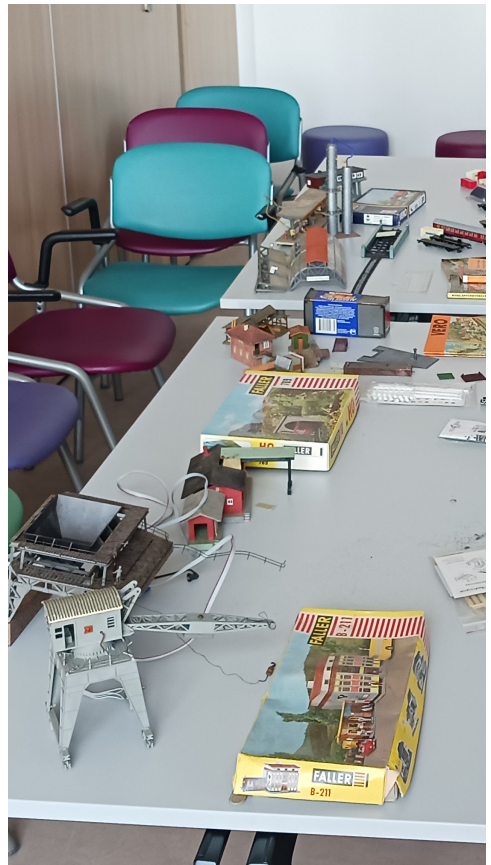
**3.** Michael Bonne,  
Harzquer kamel  
in Wernigerode





# Regiobijeenkomst

Op 21 oktober 2023 vond tijdens de jaarlijkse algemene ledenvergadering ook een regiobijeenkomst plaats. Dit keer in Apeldoorn. Naast het vergaderen, wat maar weinig tijd in beslag nam, konden we ook gezellig met elkaar over de hobby praten. Harold Drent liet ons zien hoe hij met zeeschuim bomen voor zijn modelbaan maakt. De ROKAL-vrienden lieten naast van zich horen ook van zich zien met de ROKAL-mokken en ROKAL-informatie in een nieuw jasje. De spoorse nalatenschap van Cor Stein, waaronder locomotieven, wagens, containerkraan, wisselaandrijvingen, seinen etc., heeft op deze dag ook een bestemming gekregen binnen de vereniging. Op een kleine railoavaal liet David Schiebaan zijn eerste aanwinst van het nieuwe Hornby TT materieel, de Class 08, rijden. In tegenstelling tot de oudere modellen is dit nu echt schaal 1:120. Ongetwijfeld leest u hier meer over in Kontakt. Voor koffie, thee, limonade en koeken was gezorgd. Dus, we mogen weer terugkijken op een gezellig samenzijn.



Nalatenschap Cor Stein



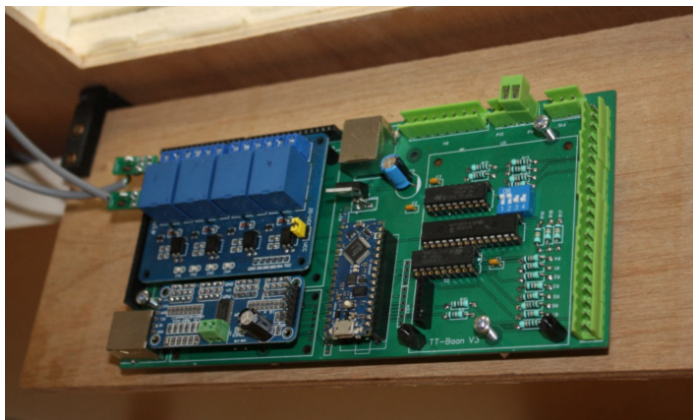
Bomen over de bomen van Harold



Treintje komt zo?

# Baan in Zuidland

De afgelopen drie maanden is er weer gewerkt aan de module baan. De foto's laten de voortgang zien.



De aansturing van de wisselaandrijvingen, seinen en polarisatie van de hartstukken van de wissels. Elke modulebak beschikt minimaal over één unit.



Linkerkant van de baan.



Rechtermodule waar de verschillende niveaus al zichtbaar zijn.



Deel van de stationsmodule.

# PSK Spoorwagonbouw



*Kees van Gelder*

Jarenlang heeft Peter Koster onder de naam PSK Modelbouw in Haarlem producten voor spoor TT gemaakt. Begin dit jaar is hij er definitief mee gestopt, zoals in een eerder Kontakt was te lezen. Peter maakte onder andere koelwagens met veel verschillende opdrukken, onder andere het Russische 'KAJINHKN'b' (vraag me niet hoe je het uitspreekt), M. Leiblinger Ravensburg, Brauerei zum Sternen en natuurlijk Frico Leeuwarden. Ik kocht daar enkele van en toen ik ook nog een keer een in zilver gespoten exemplaar van Peter kreeg, leek het mij aardig om daar iets mee te doen. Ik zocht voor mijn modelbaantje een industrie en één en één is twee: een spoorwagenfabriek! Kan ik ook een aantal spoorwagens neerzetten zonder dat veroudering nodig is: ze komen per slot van rekening zo uit de fabriek. Dus, met enkele oude Engelse kartonnen bouwplaten en een hoop eigenbouw een fabriekje geknutseld. Naambord 'PSK Spoorwagonbouw' er bovenop, zilveren exemplaar als reclame op het fabrieksterrein en klaar is Kees.



# Ik kon geen afscheid nemen

*Harold Drent*

Mijn naam is Harold Drent, gepensioneerd en sinds begin 2023 lid van TTNederland. Mijn eerste contact met TT is begin jaren 70 met ROKAL. Mijn vader had een baan gebouwd en die stond op mijn slaapkamer. De baan is op een gegeven moment in een doos gegaan, er weer uitgegaan en deels opgebouwd. Door een verhuizing weer in een doos. Alles is naar mijn broer gegaan, die wilde er wel wat mee doen. Toen kwam corona en moest hij gaan thuiswerken. Dat kon in de ruimte waar de trein zou komen te staan. Uiteindelijk samen besloten om alles te verkopen en dat zou ik doen. Alles stond bij mij thuis en ik kon er geen afscheid van nemen. Op zolder was er wel ruimte te maken en daar staat mijn huidige baan. Veel van de huisjes zijn er nog, maar wel beschadigd. Het rollend materieel van ROKAL is niet meer te gebruiken.

Begin 2021 ben ik gestart met de baan, zoals deze momenteel op de site van TTNederland staat. De maat is 180 x 110 cm met de mogelijkheid om aan de rechterkant uit te breiden. De baan is analoog en bestaat uit drie lagen met in totaal 27 meter rail. De bovenste is de buurtspoorweg, die rijdt op ROKAL-rail een rondje. Op de onderste laag zijn drie opstelsporen en het midden is het zichtbare deel. De loc gaat tweemaal rond voordat hij weer op zijn startpunt is. Ik gebruik twee trafo's, één voor de buurtspoorweg en de andere voor de rest van de baan. Voor de stroomvoorziening van de wissels en verlichting gebruik ik een computer voeding met 3,3, 5 en 12 V. De baan is opgedeeld in baanvakken die aan- en uitgezet kunnen worden.



**Overzicht baan Harold**



**Linkerdeel van de baan**

Ik ben niet merktrouw. Schienenbus VT98 en VB98 van Kress, serie 110 van Roco, BR 221 van Tillig, BR 86, E242 en E245 van ? De huisjes zijn deels van vroeger, maar de nieuwe huisjes zijn van lasercut karton. De lasercut huisjes zijn heel realistisch te maken. Ze hebben een bepaalde kartonkleur en die kleur ik met pigment op waterbasis. Het mooie daarvan is dat het nooit fout kan gaan. Natte doek



Het hotel



Ander perspectief van het linker deel van de baan

erover en opnieuw. De kleuren mengen goed en kunnen nat over elkaar heen worden gezet, waardoor ze een beetje overlopen. Boerderij gekocht bij Modellbahn Zubehör (MBZ). De moeite waard om daar eens te kijken. De bomen maak ik zelf van zeeschuim (niet dat wat over het strand waait). Daar komt een workshop van in een volgende Kontakt.



Boerderij van lasercut karton

## Piko

Dit jaar komt er een geheel nieuwe elektrische locomotief bij Piko in het assortiment.



Het gaat om de serie S499.02 (tp IV) van de SD een doorontwikkeling van de serie S499.0. Met het catalogusnummer 47480 de gelijkstroomuitvoering en met nummer 47481 de Sound-uitvoering. Informatie: <https://www.piko.de/>

## Tillig

**Sets:** 01079 Set Viamont bestaande uit twee zelflossers Falls tp VI.

**Locomotieven:**



04937 Elektrische locomotief BR 140 DB AG tp VI.

**Rijtuigen:**



12050 Restauratierijtuig WR4ü DR tp III Mitropa (volledig nieuw model),



12603 rijtuig tweedeklas met fietsafdeling Bydee (type Halberstadt) MAV-Start tp VI,



16258 rijtuig tweedeklas Bmz RegioJet tp VI,

# TT-Nieu



16582 rijtuig tweedeklas Bnrz 450 DB Ag tp VI en



16817 postrijtuig Post m Joegoslavische Post tp IV.

**Goederenwagens:**



14891 gesloten goederenwagen Gms JZ tp IV,



14891 gesloten goederenwagen Gms JZ tp IV,



15047 ketelwagen Zagkks Unipetrol Doprava s.r.o. tp VI en 15048 ketelwagen Zagkks BASF tp VI, 17317 ketelwagen DB tp III ESSO AG,



17934 gesloten goederenwagen type 2021A SNCB/NMBS tp III,



17445 zuurpottenwagen NS tp II Koninklijke Nederlandsche Zoutindustrie,



14853 Schuifwandwagen Hbis-tp "Mein Zoo" tp VI (elke verkochte wagon levert een donatie van 1,- aan Tierpark Zittau op),



18158 platte wagon Sdkms 707 DB tp IV beladen met twee wissellaadbakken van Willi Betz,



18224 open goederenwagen Eaos VTG tp VI beladen met suikerbieten en



18591 autotransporter Laaek 4357 DR tp IV.

### Accessoires:

08706 Wartburg 353 Taxi-uitvoering en  
19073 lesvrachtauto H3A met gesloten huif.  
Informatie: <https://www.tillig.com/>.

## Roco/Kuehn

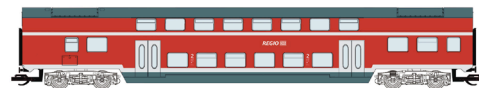
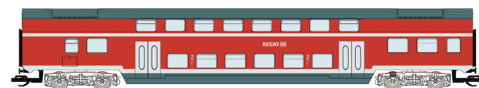
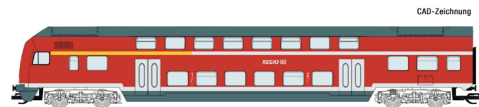
Ja, u leest het goed. Roco heeft in oktober 2023 Kuehn overgenomen. Daar sta je perplex van. Een paar jaar geleden wilde Roco de schaal TT de rug toekeren en nu nemen ze een andere fabrikant van TT over. Bizar. Desondanks zijn er toch een aantal nieuwtjes te melden, die wij voor u hieronder beschrijven.

Geheel nieuw is het treinstel serie M 152 van de SD deze komt in verschillende versies in 2024 op de markt.



Om te beginnen als M 152 0059 met bijwag van de SD in crème/rode uitvoering tp IV (7780001 gelijkstroom en 7790001 DCC).

Er komen nieuwe versies van de oorspronkelijk door de DR ontwikkelde dubbeldekkers, waarvoor de matrijzen zijn gewijzigd. Twee sets verschijnen, te weten 6280008 (DCC) bestaande uit een dubbeldekker DBuza en een dubbeldeksstuurstandrijtuig DABbuzfa DB AG tp VI en 6280009 bestaande uit twee dubbeldekkers DBuza DB AG tp VI.



Informatie: <https://www.roco.cc/>.

# Model Trein Beurs Agenda

## Modeltreinbeurzen en andere modelspooractiviteiten

Domburg Train Support organiseert vele workshops op het gebied van elektronica en digitalisering van de modelbaan. Voor meer informatie: <https://domburgtrainsupport.nl/workshops>.

---

### Januari 2024

- Za 13 10:00-17:00 **Nederlandse Modelspoordagen**,  
Zo 14 10:00-17:00 De Broodfabriek, Volmerlaan 12, 2288 GD Rijswijk.  
Meer info.: [modelspoor@de-broodfabriek.nl](mailto:modelspoor@de-broodfabriek.nl) of [www.modelspoordagen.nl](http://www.modelspoordagen.nl).
- Za 13 10:00-17:00 **Emsland Modellbau Lingen**,  
Zo 14 10:00-17:00 Emslandhallrn, Lindenstrasse 24a, Lingen.  
Meer info.: <https://bv-messen.com/emslandmodellbau-lingen>
- Za 27 09.45-14.15 **Joure**, Party- en zalencentrum 't Haske Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure.  
Voor meer informatie: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>.

---

### Februari 2024

- Vr 23 10:00-15:00 **Houten, Modelspoorbeurs Houten op Rail(s)**,  
Za 24 10:00-15:00 Expo Houten, Doornkade 24, Houten.  
info.: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>.

---

### Maart 2024

- Za 9 10.00-15.00 **Modelspoorbeurs Lisse**, Sociaal Cultureel Centrum 't Poelhuys,  
Vivaldistraat 4, 2162AA Lisse.  
Voor meer informatie: <https://modelspoorbeurslisse.nl>.
- Za 30 10:00-15:00 **Houten, Expo Houten**, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en HCC Kennisdag.  
Voor meer informatie: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>.

---

### April 2024

- do t/m zo **Intermodellbau**, Messe Dortmund, Stroberalle 45, 44139 Dortmund, Duitsland.  
18 t/m 21 <https://www.intermodellbau.de>.
- za 20 10.00-17.00 **Mobexpo**, 't Bau-huis, Slachthuisstraat 60, Sint-Niklaas, België.  
zo 21 10.00-17.00 Voor meer informatie [www.msc-hetspoor.be](http://www.msc-hetspoor.be).